SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

ORIENTAREA TURISTICĂ PE SCHIURI – ÎN ASCENSIUNE, DAR NU PENTRU TOȚI. DE CE?

Sport tehnico-aplicativ prin excelență, **orientarea turistică pe schiuri** — născută în țara noastră cam cu un deceniu în urmă — a căpătat, an de an, noi valențe, cîștigînd numeroși adepți. La început s-a mers pe ideea adaptării traseelor de vară la condiții de iarnă. Dar s-a dovedit că noua ramură a orientării cerea cu totul altceva. În primul rînd concurentul să fie un bun **schior de fond** (la început se venea cu schiuri de „alpine“ sau chiar cu schiuri mici, cu care să se poată alerga ca și cu niște rachete-tălpici), iar în al doilea rînd abandonarea ideii că „orientarea“ propriu-zisă (căutarea) pe timp de iarnă, este la fel ca vara.

Așa se face că, de la ediție la ediție, s-au descoperit căile cele mai bune pentru ca orientarea pe schiuri să devină un sport frumos, îndrăgit de tineri și vîrstnici. **Traseele au devenit mai lungi, cu diferențe de nivel mai mari decît vara,** se fac pe zăpadă urme false, accentuîndu-se astfel dificultățile în căutare. Schiorii de fond au fost atrași spre orientare.

Astăzi avem județe în care „sportul pădurilor“ pe schiuri se practică de mase largi. În nordul țării s-au dezvoltat centre puternice : **Baia Mare, Bistrița, Cluj-Napoca, Satu Mare, Zalău**, apoi **Miercurea Ciuc**, iar peste munți — **Suceava**. În cea de-a doua linie se situează două centre care nu au relief deosebit (dealuri și munți) și nici zăpadă toată iarna : **București** și **Slatina**. (Sportivii din Slatina se antrenează în nordul Moldovei !).

În cea de a treia linie se află **Brașovul** și **Sibiul**, amîndouă vechi centre de orientare turistică. Dar în vreme ce Brașovul a început în ultima vreme să... șchioapăte, **Sibiul** este în ascensiune. La rîndul lor, **Timișoara** și **Hunedoara** se mențin, cu greu, pe „linia de plutire“.

Sînt însă și județe care au condiții excelente de relief, au și o bună orientare turistică (de vară, să-i zicem așa), dar nu fac pasul hotărîtor spre... schiuri. Ne referim la **Dîmbovița** și **Prahova**, la județele **Neamț, Vrancea** și **Alba** — cunoscut pentru performanțele sale în cadrul „Daciadei“ albe — la **Caraș-Severin, Mehedinți** și **Gorj** și chiar la **Tulcea** și **Vaslui. De ce acest sport frumos, practicat pe scară largă aproape tot anul, nu își găsește loc în aceste județe și în cadrul sporturilor ce se practică iarna ?**

Iată o întrebare la care așteptăm răspuns.

Sever NORAN

UN MILION...

În procesul de educație fizică a tineretului, a maselor de oameni ai muncii se înscriu și sporturile tehnico-aplicative, nominalizate în Regulamentul competiției sportive naționale „Daciada“ ca discipline ce se adresează tuturor vîrstelor, de la anii pionieriei la cei ai oamenilor cu tîmplele cărunte: modelismul, radioamatorismul, orientarea turistică, motociclismul, kartingul, automobilismul, alpinismul, aviația sportivă. *Așadar, discipline care cultivă în rîndul celor ce le practică calități fizice și intelectuale de mare utilitate în viață.* Educație patriotică, cunoștințe tehnice multilaterale, muncă perseverentă și disciplinată — *aceasta este școala sporturilor tehnico-aplicative. Și nu este de mirare că*

Sublinieri

ea are — după evidența federațiilor de specialitate care coordonează aceste activități — peste un milion de „elevi“ practicanți : copii, elevi din școlile generale și licee oameni ai muncii din întreprinderi și instituții. Poate că primul lucru care ar fi de notat în legătură cu activitatea secțiilor și cercurilor sportive tehnico-aplicative ar fi... producția lor, adică faptul că modelismul sau kartingul, radioamatorismul sau orientarea turistică, aviația și celelalte au orientat devenirea profesională a unor oameni cu înaltă calificare, care ocupă importante locuri de muncă în economia națională și dintre care mulți au rămas cu inima alături de sportul care i-a propulsat, sprijinindu-l cu pasiune și competență.

Copii și tineri, oameni ai muncii își consacră timpul liber sporturilor tehnico-aplicative, școala educației prin muncă pentru muncă și viață pentru apărarea patriei. Porțile acestor discipline continuă să fie larg deschise...

Viorel TONCEANU



„Pivotul“ familiei Botez, Mihai, între doi elevi premiați la judo

Familia – primul antrenor

DIN TATĂ ÎN FIU, FIECARE A ADUS CEVA ÎN VITRINA CU TROFEE

De curînd mi-a fost dat să cunosc una dintre cele mai interesante familii de sportivi. Dacă se cunosc numeroase cupluri — de frați sau surori, de soți — ei bine, familia despre care vreau să vă povestesc în aceste rînduri este una deosebită. Toți membrii ei, fără excepție (și veți vedea cîți sînt...) au practicat două discipline la nivel de performanță, fiecare dintre generații a atras cu pasiune și putere de convingere (prin propriul exemplu, îndeosebi) generația următoare, reușind să asigure prezența perpetuă în arena sportivă, dar nu o prezență oarecare, ci încununată neapărat de succese remarcabile. Vă rog să mă urmăriți.

„Pivotul“ familiei Botez, din Arad, este **Mihai**, om la aproape 60 de ani, de o vigoare fizică și tinerețe sufletească în totală contradicție cu datele de pe „buletin“. Ardelean după vorbă, este moldovean get-beget, de la Iași, unde tatăl său (rog rețineți) a practicat luptele, ca orice elev al Școlii de sport și muzică, unde l-a dat și pe Mihai. Dar lui Mihai i-a plăcut mai mult gimnastica, așa că anul 1932 îl găsește gimnast la Oradea, aparatele preferate fiind inelele și solul. În lotul național între anii 1946 și 1958, Mihai Botez va fi primul campion republican absolut, cea mai bună performanță internațională fiind locul 10 la sărituri, la mondialele de la Roma — 1954. Maestrul al sportului la gimnastică, Mihai Botez va deveni antrenor emerit la... judo, fiind cel care a înființat, la Arad, prima secție de judo din țara noastră, crescînd — firesc — primii campioni naționali și internaționali ai României. În prezent laborant la Întreprinderea de vagoane Arad, Eugen Botez conduce pregătirea celor 180 de membri ai secției de judo a C.S.M. Rapid, ajutat pe prof. **Doru Hîrșanu**, cîndva elevul său. Între performerii crescuți de maestrul Botez, **Lazăr Ionel Loghin**, campion republican, internațional și balcanic.

Trăind în lumea sportului, Eugen Botez s-a însurat tot cu o sportivă, **Maria Recheșan**, care a practicat înotul și schiful la Arad, fiind printre componentele primelor trei echipaje ale României la schif de 4. Pensionară C.F.R., Maria Recheșan-Botez a rămas o bună prietenă a sportului. În treacăt fie spus, sora sa, **Irina Recheșan**, a făcut, de asemenea, sport de performanță, la gimnastică și înot.

În familia Botez s-a născut **Eugen**. Părinții l-au atras de timpuriu la sport, dar el nu va face pînă la urmă nici gimnastică, nici judo, nici înot și nici schif, ca părinții săi, ci caiac. Pe apele Mureșului, pe care a plutit mama sa, el se va pregăti cu încrîncenare — pe timp bun, ca și pe frig sau ploaie — și va deveni dublu campion european de juniori, la 500 simplu și dublu, precum și vicecampion mondial de seniori la ștafetă 4×500 metri. Acum este lăcătuș mecanic la Întreprinderea de vagoane. Soția sa (mai trebuie menționat ?), tot sportivă, schifistă. **Mitana Florea-Botez** a fost dublă campioană europeană într-un schif de 4 și a primit înaltul titlu de maestră emerită a sportului. Ca și soacra ei, Maria Recheșan-Botez, a dat naștere unui copil zdravăn (cine zicea că performanța nu se împacă cu maternitatea ?...) care de la 4 ani a plecat cu bunica la bazin. Tare i-a plăcut înotul, putea să ajungă un mare înotător (așa a zis bunica), dar cînd a mai crescut tata l-a luat pe Mureș, în caiac, convins că ăsta e sportul care îl va consacra... La rîndu-i, bunicul l-a dus, cînd îi venea rîndul, în sala de gimnastică. Cu timpul copilul a ales judo, unde s-a stabilit, ca să spunem așa, clădind apropiate succese pe fondul acumulărilor de la celelalte sporturi. În curînd va împlini 14 ani și are 1,80 m înălțime, iar antrenorul său (a precizat că vorbește tehnicianul, nu bunicul !) îi recunoaște calități deosebite, între care hărnicia și cumințenia. Așteptăm cu interes să vedem ce va realiza mezinul familiei, ce trofee va adăuga în vitrina familiei, și așa bogată.

V-am prezentat o familie de sportivi, în care tradiția joacă un rol deosebit, fiecare generație — în accepțiunea descrisă a cuvîntului — constituind educatorul și antrenorul generației următoare. Dar s-a dovedit că mari sportivi se pot naște și din familii care nu au avut asemenea veleități, dar au sprijinit afirmarea unor evidente calități native ale copiilor lor.

Mircea COSTEA

OAMENII MAȘINILOR ȘI PASIUNEA LOR PENTRU SPORT

Am asistat, de curînd, la un spectaculos concurs automobilistic pe poligonul Titan din Capitală, o demonstrație de virtuozitate la volan, în care erau angajate peste 70 de mașini. O frumoasă competiție organizată, cum anunțau afișele, sub genericul **„Daciadei“**. Dincolo de frumusețea curselor, urmărite de un mare număr de spectatori, reporterul a căutat amănunte. Și cele aflate ne-au condus la însemnările de mai jos. Concursul era organizat de asociația sportivă I.T.B., pentru oamenii de la I.T.B., un mare număr de iubitori ai sporturilor motorizate, înscriși în secția al cărei președinte este ing. **Gheorghe Coșcrea**, președintele biroului de secție auto de la I.T.B.

O mai veche cunoștință a noastră, **Nicolae Aldea**, secretarul asociației sportive, pe care l-am întîlnit la curse, a ținut să pricezeze de la început : **„Marea majoritate a tinerilor, a celor ce muncesc la I.T.B., sînt oameni ai tehnicii, așa că ni se pare firesc faptul că cele mai îndrăgite sporturi la noi sînt sporturile tehnico-aplicative, iată, automobilismul, dar nu numai el...“**

Automobiliștii itebiști au — după cum am aflat — un plan de acțiuni interesante, de concursuri de casă, ca și participarea la campionatul republican de raliuri. Pe urmele lor... rulează iubitorii kartingului, nu mai puțini la număr. Nucleul s-a închegat la U.R.A.C., acolo unde maiștrii în ale tehnicii auto au realizat un prototip de kart omologat, iar acum urmează să realizeze 200 de mici bolizi pe care copiii și tinerii din țară vor deprinde pilotarea mașinilor pe patru roți. Succesele activității de karting în viitor au o garanție sigură.

De mare interes se bucură în asociație și motociclismul. **„Băieții și-au pus la punct — prin transformări — cinci motociclete cu ataș, avem un număr de „Mobre“, așa că sperăm să facem treabă bună** — spunea șoferul de taximetre **Aurel Dumitrescu**, instructorul secției.

La activitatea „oamenilor mașinilor“ se adaugă cea a sportivilor pădurilor și ai munților. Orientarea turistică la I.T.B. împlinește în vară 25 de ani de viață, iar tînărul antrenor **Adrian Ichim** își duce duminică de duminică elevii la Pustnicu, la antrenamente. Și, în sfîrșit, notăm un fapt, socotit de excepție, spre mîndria secției de alpinism. Ni-l furnizează președintele secției, ing. **Doru Popescu : „Anul trecut, sportivei Florica Iliescu i-a fost acordat titlul de maestru al sportului la alpinism. Este prima femeie din țară care deține această frumoasă distincție“**. Așadar, la I.T.B. sporturile tehnico-aplicative sînt la ele acasă.

V. T. MUREȘ

SPORTUL ÎN POEZIILE PENTRU CEI MICI

Vechi și statornic colaborator al paginilor noastre culturale sau de umor, Titu Filipidescu *valorifică acum ușurința sa în versificație și stilul său direct de exprimare, cald, plăcut, glumeț, într-un volum consacrat celor mici.* Editura Ion Creangă *din* București *aduce în librării placheta de versuri intitulată* „Poeziile bunicului pentru nepoți“ *de* Titu Filipidescu *care, nici de astă dată, nu uită să dedice cîteva strofe sportului, în poeziile* „Fotbal“, „Patinatorii“ *sau în cîteva din epigramele citate în volum. Dragostea de sport a autorului e evidentă încă din prima strofă a rondelului închinat patinajului:* „În zig-zag, cu măiestrie, / Zburdă-n dans patinatori, / În șirag, surîzători, / Pe o gheață argintie“.

Astăzi și mîine, la Buzău

FINALA „CUPEI PIONIERUL“ LA ȘAH ȘI TENIS DE MASĂ

Astăzi și mîine va avea loc la Buzău una dintre marile întreceri ale competiției sportive naționale „DACIADA“, și anume finala **„Cupei Pionierul“** la șah și tenis de masă. Vor lua parte pioniere și pionieri calificați în urma disputării fazei pe județe și pe municipiul București.

Competiția de șah va fi găzduită de sala de sport a Liceului pedagogic, astăzi de la ora 10 la ora 19, iar mîine între orele 8 și 12. Tot aci vor avea loc și festivitățile de deschidere și închidere a întrecerii.

Jucătorii de tenis de masă își vor disputa întîietatea în sala de sport a Liceului industrial nr. 5 (chimie), după același program cu șahul.

Cîștigătorii competiției vor primi cupe, plachete și fanioane.

ADMINISTRAȚIA DE STAT LOTO-PRONOSPORT INFORMEAZĂ

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA LOTO DIN 5 MARTIE 1982

EXTRAGEREA I : 89 7 86 33 78 68 13 46 86 ;

EXTRAGEREA a II-a : 31 56 23 74 20 34 77 85 11.

Fond total de cîștiguri : 1.491.885 lei, din care 500.000 lei report la categoria 1.

CÎȘTIGURILE CONCURSULUI PRONOSPORT DIN 3 MARTIE 1982

Categoria 1 (13 rezultate) : 34 variante 25% a 2.981 lei.

Categoria 2 (12 rezultate) : 32 variante 100% a 614 lei și 664 variante 25% a 154 lei.

Categoria 3 (11 rezultate) : 1.817,75 variante a 100 lei.

● **Tragerea extraordinară Pronoexpres de mîine, 7 martie 1982,** se va desfășura începînd de la ora 14,30 în sala Clubului sportiv Progresul din București, str. dr. Staicovici nr. 42; numerele cîștigătoare vor fi transmise la televiziune și radio între orele 17 și 18 ● Se reamintește că **astăzi este ultima zi de participare** la atractivul concurs **Pronosport** de duminică 7 martie 1982 ● Agențiile Loto-Pronosport și vînzătorii volanți din întreaga țară vă oferă în aceste zile o veritabilă și plăcută surpriză de sezon: LOZUL MĂRȚIȘORULUI, emisiune limitată, cu cîștiguri suplimentare acordate din fond special. Oricine joacă poate obține: AUTOTURISME „Dacia 1300“, „Skoda 120 L“ și „Trabant 601“, CÎȘTIGURI ÎN BANI de 50.000, 10.000, 5.000 lei etc.